

Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 22 3 8600
(Kennziffer * H II 1 - j/86)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

1986

Inhalt

	Seite
1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1981 – 1986	4
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang	6
b) Versand	12
3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten	18
4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens	
a) Angekommen	21
b) Abgegangen	23
5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten	25
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen	28
7. Schiffsverkehr an der Grenzstelle (Bergverkehr) nach Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Schiffsgattungen und Flaggen	29
8. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) nach Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Tragfähigkeitsklassen und Flaggen	30

1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1981 – 1986

Merkmal	Nr. des Güterverzeichnis	Einheit	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Verkehr in den Häfen								
Beladen angekommene Schiffe	x	Anzahl	66 067	63 817	68 917	68 883	74 065	66 279
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-8,7	-3,4	+8,0	-	+7,5	-10,5
Güterempfang	x	1 000 t	75 452	72 029	73 128	79 380	79 106	75 196
Anteil am Gesamtumschlag		%	56,4	57,4	57,0	56,8	59,5	57,6
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-5,5	-4,5	+1,5	+8,5	-0,3	-4,5
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	0	1 000 t	2 550	2 625	2 371	2 481	2 984	2 595
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	3 541	3 402	3 463	3 219	3 355	3 294
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	3 268	3 910	3 827	4 273	4 815	4 934
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	12 743	12 839	15 016	14 459	13 677	13 268
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	34 346	30 967	29 196	35 227	36 024	33 713
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	3 063	3 458	3 736	3 608	3 321	3 095
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	10 246	9 297	9 364	9 450	8 540	7 760
Düngemittel	7	1 000 t	950	1 006	1 175	1 089	1 103	935
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	4 342	4 169	4 563	5 133	4 921	5 162
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	403	356	417	441	366	440
Beladen abgegangene Schiffe	x	Anzahl	70 708	65 177	67 878	70 798	67 399	65 281
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-9,4	-7,8	+4,1	+4,3	-	-3,1
Güterversand	x	1 000 t	58 249	53 525	55 148	60 293	53 925	55 303
Anteil am Gesamtumschlag		%	43,6	42,6	43,0	43,2	40,5	42,4
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-5,0	-8,1	+3,0	+9,3	-10,6	+2,6
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	448	414	496	674	423	758
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	1 387	1 271	1 214	1 191	1 223	1 115
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	17 498	16 159	17 006	19 264	15 989	15 718
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	6 061	5 727	5 559	6 139	5 358	5 136
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	645	617	747	739	743	999
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	6 152	4 840	4 611	5 727	5 708	5 041
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	18 983	18 283	18 465	18 932	16 981	19 115
Düngemittel	7	1 000 t	768	631	1 041	1 166	1 192	1 367
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	6 010	5 250	5 566	5 932	5 807	5 472
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	297	333	443	529	501	582
Schiffsbewegungen insgesamt	x	Anzahl	136 775	128 994	136 795	139 681	141 464	131 560
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-9,0	-5,7	+6,0	+2,1	+1,3	-7,0
Güterumschlag insgesamt	x	1 000 t	133 701	125 554	128 276	139 673	133 031	130 499
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-5,2	-6,1	+2,2	+8,9	-4,8	-1,9
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	2 998	3 039	2 867	3 155	3 407	3 353
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	4 928	4 673	4 677	4 410	4 578	4 409
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	20 766	20 069	20 833	23 537	20 804	20 652
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	18 804	18 566	20 575	20 598	19 035	18 404
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	34 991	31 584	29 943	35 966	36 767	34 712
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	9 215	8 298	8 347	9 335	9 029	8 136
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	29 229	27 580	27 829	28 382	25 521	26 875
Düngemittel	7	1 000 t	1 718	1 637	2 216	2 255	2 295	2 302
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	10 352	9 419	10 129	11 065	10 728	10 634
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	700	689	860	970	867	1 022

Noch: 1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1981 – 1986

Merkmal	Nr. des Güterverzeichnisses	Einheit	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Verkehr an der Grenzstelle Emmerich								
Beladene Schiffe im Bergverkehr	x	Anzahl	62 366	65 440	70 062	70 910	75 560	74 812
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-9,5	+4,9	+7,1	+1,2	+6,6	-1,0
Unbeladene Schiffe im Bergverkehr	x	Anzahl	15 587	16 010	17 622	17 959	15 509	15 998
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-10,7	+2,7	+10,1	+1,9	-13,6	+3,2
Gütertransport im Bergverkehr	x	1 000 t	77 990	81 905	83 238	89 808	89 018	92 513
Anteil am Gesamtverkehr		%	63,6	66,2	65,9	65,6	68,3	67,6
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-6,9	+5,0	+1,6	+7,9	-0,9	+3,9
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	0	1 000 t	2 781	2 549	2 318	2 196	2 099	2 267
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	6 501	7 283	7 104	6 793	6 495	6 319
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	5 440	5 800	4 479	4 432	4 977	6 345
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	17 265	19 436	22 818	23 566	22 181	27 048
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	31 942	31 609	29 916	35 941	37 166	33 985
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	3 613	3 978	4 210	4 137	4 048	4 333
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	2 984	2 766	2 895	3 105	2 959	3 193
Düngemittel	7	1 000 t	2 320	2 828	3 139	2 894	2 834	2 711
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	4 504	5 036	5 541	5 690	5 241	5 130
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	640	620	818	1 054	1 018	1 182
Beladene Schiffe im Talverkehr	x	Anzahl	51 490	47 892	50 654	52 656	49 167	49 661
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-5,8	-7,0	+5,8	+4,0	-6,6	+1,0
Unbeladene Schiffe im Talverkehr	x	Anzahl	32 273	33 588	36 489	36 466	41 943	41 716
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-3,6	+4,1	+8,6	-0,1	+15,0	-0,5
Gütertransport im Talverkehr	x	1 000 t	44 642	41 832	43 025	47 167	41 309	44 290
Anteil am Gesamtverkehr		%	36,4	33,8	34,1	34,4	31,7	32,4
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-1,4	-6,3	+2,9	+9,6	-12,4	+7,2
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	836	963	1 331	1 940	1 638	2 572
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	1 702	1 703	1 257	1 442	1 514	1 600
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	5 106	4 262	5 014	5 922	3 712	3 152
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	1 225	1 256	1 078	1 191	1 028	543
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	391	368	671	621	673	778
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	6 466	5 382	5 140	6 432	6 437	5 658
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	22 007	21 339	20 628	20 784	18 213	21 560
Düngemittel	7	1 000 t	1 706	1 758	2 117	2 118	1 773	1 848
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	2 861	2 836	4 325	4 869	4 547	4 608
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	2 342	1 965	1 464	1 848	1 774	1 971
Schiffsbewegungen insgesamt	x	Anzahl	161 716	162 930	174 827	177 991	182 179	182 187
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-7,3	+0,8	+7,3	+1,8	+2,4	0
davon								
beladene Schiffe zusammen	x	Anzahl	113 856	113 332	120 716	123 566	124 727	124 473
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-7,8	-0,5	+6,5	+2,4	+0,9	-0,2
unbeladene Schiffe zusammen	x	Anzahl	47 860	49 598	54 111	54 425	57 452	57 714
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-6,1	+3,6	+9,1	+0,6	+5,6	+0,5
Güterverkehr insgesamt	x	1 000 t	122 632	123 737	126 263	136 975	130 327	136 803
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-5,0	+0,9	+2,0	+8,5	-4,9	+5,0
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	3 617	3 512	3 649	4 136	3 737	4 839
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	8 203	8 986	8 361	8 235	8 009	7 919
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	10 546	10 062	9 493	10 354	8 689	9 497
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	18 490	20 692	23 896	24 757	23 209	27 591
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	32 333	31 977	30 587	36 561	37 839	34 763
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	10 079	9 360	9 350	10 569	10 485	9 991
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	24 991	24 105	23 523	23 889	21 172	24 753
Düngemittel	7	1 000 t	4 026	4 586	5 256	5 011	4 607	4 559
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	7 365	7 872	9 866	10 559	9 788	9 738
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	2 982	2 585	2 282	2 902	2 792	3 153

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlens- koks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
I. Weser- und Mittel												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	381 707	7 638	—	—	—	—	248 701	—	—
2			zu Tal	101 716	—	—	—	—	—	68 878	—	—
3			Zus.	483 423	7 638	—	—	—	—	317 579	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	132 708	103	23 068	—	—	—	27 513	—	—
5			zu Tal	9 537	—	—	—	—	—	2 812	—	—
6			Zus.	142 245	103	23 068	—	—	—	30 325	—	—
Minderwichtige Häfen												
7	071	Mittellandkanal		364 463	—	79 584	—	—	—	—	4 526	—
8	101	Mittellandkanal		312 438	6 909	—	—	1 981	—	40 342	—	—
9	101	Weser		32 852	395	—	—	—	—	—	—	—
10	102	Weser		—	—	—	—	—	—	—	—	—
11			Zus.	709 753	7 304	79 584	—	1 981	—	40 342	4 526	—
12		Summe I		1 335 421	15 045	102 652	—	1 981	—	388 246	4 526	—
II. Westdeutsches												
13	071	Münster	zu Berg	239 087	10 839	—	—	—	—	100 072	1 650	—
14			zu Tal	1 058 026	95 152	104 452	—	—	—	127 360	837	—
15			Zus.	1 297 113	105 991	104 452	—	—	—	227 432	2 487	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	53 006	—	—	—	—	—	—	5 881	—
17			zu Tal	201 408	850	32 673	—	—	—	—	—	—
18			Zus.	254 414	850	32 673	—	—	—	—	5 881	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	1 095 630	—	—	—	—	—	1 007 026	1 419	16 025
20			zu Tal	5 681	—	—	—	—	—	5 681	—	—
21			Zus.	1 101 311	—	—	—	—	—	1 012 707	1 419	16 025
22	082	Datteln	zu Berg	246 899	—	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	1 681	—	—	—	—	—	—	—	—
24			Zus.	248 580	—	—	—	—	—	—	—	—
25	082	Flaesheim	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	082	Marl	zu Berg	750 881	—	62 906	—	—	—	13 593	356 453	187 517
32			zu Tal	15 274	199	—	—	—	—	—	1 005	2 190
33			Zus.	766 155	199	62 906	—	—	—	13 593	357 458	189 707
34	082	Dorsten	zu Berg	121 369	—	1 125	—	—	—	2 989	—	—
35			zu Tal	4 773	—	—	—	—	—	—	—	—
36			Zus.	126 142	—	1 125	—	—	—	2 989	—	—
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	297 396	96 614	—	—	—	—	14 573	494	—
38			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39			Zus.	297 396	96 614	—	—	—	—	14 573	494	—
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	373 572	30 606	36 021	—	—	—	—	2 965	55 328
41			zu Tal	21 799	14 351	5 988	—	—	—	—	—	1 047
42			Zus.	395 371	44 957	42 009	—	—	—	—	2 965	56 375
43	082	Herne	zu Berg	104 806	—	63 154	—	—	—	—	—	—
44			zu Tal	49 108	—	34 675	—	—	—	—	—	—
45			Zus.	153 914	—	97 829	—	—	—	—	—	—
46		darunter Wanne-Eickel	Zus.	144 301	—	97 829	—	—	—	—	—	—

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
41	45	46	53	54	61	zu- sammen	darunter Salz	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
-	-	-	714	-	-	-	-	77	-	-	-	1
-	-	-	1 581	-	-	-	-	661	-	-	-	2
-	-	-	2 295	-	-	-	-	738	-	-	-	3
-	-	-	1 595	253	1 913	-	-	2 512	26 096	18 237	2 431	4
-	-	-	356	95	-	-	-	958	1 315	2 082	680	5
-	-	-	1 951	348	1 913	-	-	3 470	27 411	20 319	3 111	6
298	-	-	-	-	105 667	165 437	165 437	5 030	1 075	2 032	625	7
-	-	-	68 185	806	52 338	-	-	1 092	5 721	49 700	885	8
-	-	-	-	48	-	-	-	4 770	305	10 077	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
298	-	-	68 185	854	158 005	165 437	165 437	10 892	7 101	61 809	1 510	11
298	-	-	72 431	1 202	159 918	165 437	165 437	15 100	34 512	82 128	4 621	12
Kanalgebiet												
-	-	-	1 598	-	46 519	-	-	10 883	2 425	12 251	-	13
-	-	-	2 598	4 415	394 590	1 754	1 754	54 440	2 078	66 744	1 320	14
-	-	-	4 196	4 415	441 109	1 754	1 754	65 323	4 503	78 995	1 320	15
-	-	-	-	-	43 520	-	-	1 332	1 360	913	-	16
-	-	2 585	-	-	144 986	-	-	15 438	300	1 941	-	17
-	-	2 585	-	-	188 506	-	-	16 770	1 660	2 854	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68 258	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68 258	21
-	224 202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	1 681	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	225 883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
23	-	1 012	-	-	39 154	29 566	29 566	2 036	305	11 574	31 702	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 533	-	32
23	-	1 012	-	-	39 154	29 566	29 566	2 036	305	17 107	31 702	33
-	-	-	-	504	96 225	5 925	5 925	1 894	-	2 074	3 591	34
-	-	-	350	-	464	-	-	800	-	-	-	35
-	-	-	350	504	96 689	5 925	5 925	2 694	-	2 074	3 591	36
-	-	37 176	44 619	96 441	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	37 176	44 619	96 441	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	1 013	33 776	602	-	15 939	49 234	2 750	19 182	40
-	-	-	-	-	-	-	-	413	-	-	-	41
-	-	-	-	1 013	33 776	602	-	16 352	49 234	2 750	19 182	42
1 954	1 957	6 189	16 287	1 405	7 551	-	-	-	-	-	1 082	43
5 235	-	2 026	2 743	626	-	-	-	-	-	-	-	44
7 189	1 957	8 215	19 030	2 031	7 551	-	-	-	-	-	1 082	45
7 189	1 957	1 814	17 849	-	7 551	-	-	-	-	-	1 082	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
noch: Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	108 570	93 457	—	—	—	—	—	—	—
48			zu Tal	1 175	474	—	—	—	—	—	—	
49			Zus.	109 745	93 931	—	—	—	—	—	—	
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	1 088 646	91 162	758	—	18 629	—	660 998	8 065	103 017
51			zu Tal	85 646	40 011	—	—	—	—	9 828	—	1 251
52			Zus.	1 174 292	131 173	758	—	18 629	—	670 826	8 065	104 268
53	082	Bottrop	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	082	Oberhausen	zu Berg	3 026	—	—	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	42	—	—	—	—	—	—	—	—
58			Zus.	3 068	—	—	—	—	—	—	—	—
59	082	Essen	zu Berg	1 357 288	3 663	16 627	3 616	—	—	646 632	22 174	510
60			zu Tal	99 495	2 205	64 110	—	—	—	2 787	7 517	—
61			Zus.	1 456 783	5 868	80 737	3 616	—	—	649 419	29 691	510
62	083	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	083	Hamm	zu Berg	3 230 589	96 052	1 334 388	—	12 222	—	838 121	11 617	—
66			zu Tal	162 874	495	112 108	—	716	—	26 097	—	—
67			Zus.	3 393 463	96 547	1 446 496	—	12 938	—	864 218	11 617	—
68	083	Lünen	zu Berg	955 101	—	298 412	—	—	—	28 617	2 072	—
69			zu Tal	33 014	—	33 014	—	—	—	—	—	—
70			Zus.	988 115	—	331 426	—	—	—	28 617	2 072	—
71	083	Dortmund	zu Berg	3 871 557	1 000	4 293	—	34 745	—	585 390	—	—
72			zu Tal	965	—	—	—	—	—	—	—	—
73			Zus.	3 872 522	1 000	4 293	—	34 745	—	585 390	—	—
74	Minderwichtige Häfen											
75	071	Dortmund-Ems-Kanal		298 401	3 966	2 439	—	13 392	—	46 304	1 492	—
76	072	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	082	Rhein-Herne-Kanal		87 598	—	—	—	—	—	—	—	—
78	082	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	083	Datteln-Hamm-Kanal		260 498	350	918	—	—	—	1 051	—	—
			Zus.	646 497	4 316	3 357	—	13 392	—	47 355	1 492	—
81	Summe II			16 284 881	581 446	2 208 061	3 616	79 704	—	4 117 119	423 641	366 885
III. Rhein												
82	072	Kleve	zu Berg	108 935	1 043	—	—	—	—	23 979	—	—
83			zu Tal	3 473	—	—	—	—	—	—	—	—
84			Zus.	112 408	1 043	—	—	—	—	23 979	—	—
85	072	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	1 517 037	250	135 546	—	77 681	—	1 547	375 740	—
86			zu Tal	3 906	—	750	—	—	—	—	—	—
87			Zus.	1 520 943	250	136 296	—	77 681	—	1 547	375 740	—
88		darunter Orsoy	Zus.	1 471 615	250	128 724	—	72 082	—	1 547	375 740	—

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Empfang													Lfd. Nr.
darunter													
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe		
41	45	46	53	54	61	zu- sammen	darunter Salz	63	71	72	81		
Kanalgebiet													
252	-	-	-	-	8 366	713	713	3 160	-	-	-	47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
252	-	-	-	-	8 366	713	713	3 160	-	-	-	49	
1 250	2 298	-	4 620	20 466	45 419	5 777	5 777	4 544	-	-	113 160	50	
-	-	-	2 691	3 701	-	2 950	2 950	12 760	-	-	9 892	51	
1 250	2 298	-	7 311	24 167	45 419	8 727	8 727	17 304	-	-	123 052	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	
-	-	-	-	-	1 982	-	-	1 021	-	-	-	56	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	
-	-	-	-	-	1 982	-	-	1 021	-	-	-	58	
-	967	302	-	81 987	110 811	-	-	3 123	-	-	69 052	59	
-	-	-	-	11 722	1 349	-	-	-	-	-	2 023	60	
-	967	302	-	93 709	112 160	-	-	3 123	-	-	71 075	61	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	
6 688	67 204	-	29 012	1 536	272 728	1 502	1 502	92 280	7 778	122 100	24 635	65	
-	-	-	286	-	9 078	-	-	3 247	-	8 018	-	66	
6 688	67 204	-	29 298	1 536	281 806	1 502	1 502	95 527	7 778	130 118	24 635	67	
-	497 121	4 840	11 609	-	885	3 766	3 766	6 061	850	1 266	27 691	68	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	
-	497 121	4 840	11 609	-	885	3 766	3 766	6 061	850	1 266	27 691	70	
2 062 519	-	25 249	167 405	157 244	493 093	336	336	67 254	-	2 298	-	71	
-	-	-	-	-	-	-	-	965	-	-	-	72	
2 062 519	-	25 249	167 405	157 244	493 093	336	336	68 219	-	2 298	-	73	
-	-	13 995	-	-	81 499	2 145	2 145	51 662	5 214	26 895	1 158	74	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	
-	-	-	-	-	-	2 170	2 170	-	44 439	9 252	31 737	76	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	
-	-	-	1 081	-	29 136	481	481	174 908	-	4 323	37 431	79	
-	-	13 995	1 081	-	110 635	4 796	4 796	226 570	49 653	40 470	70 326	80	
2 077 921	795 430	93 374	284 899	381 060	1 861 131	57 687	57 085	524 160	113 983	277 932	441 914	81	
gebiet													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	361	13 152	-	82	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	557	-	83	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	361	13 709	-	84	
706 540	115 560	-	70	-	450	-	-	43 026	-	-	-	85	
281	-	-	-	-	2 275	-	-	-	-	-	-	86	
706 821	115 560	-	70	-	2 725	-	-	43 026	-	-	-	87	
706 821	115 560	-	70	-	2 725	-	-	6 869	-	-	-	88	

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
noch: III. Rhein												
89	072	Wesel	zu Berg	335 002	56 047	—	—	—	—	100 888	—	—
90			zu Tal	157 646	63 159	25	—	—	—	5 122	—	—
91			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92			Zus.	492 648	119 206	25	—	—	—	106 010	—	—
93	072	Emmerich	zu Berg	470 664	366	150	—	—	—	91 982	63	—
94			zu Tal	92 326	—	—	—	—	—	5 254	—	—
95			Zus.	562 990	366	150	—	—	—	97 236	63	—
96	081	Duisburg	zu Berg	34 062 249	48 057	626 274	8 667	264 717	—	2 007 574	409 107	200 850
97			zu Tal	1 669 245	77 573	151 787	—	17 401	—	46 800	—	105 020
98			Kanal	605 130	6 621	219 139	16 665	95 188	—	35 062	5 536	16 273
99			Zus.	36 336 624	132 251	997 200	25 332	377 306	—	2 089 436	414 643	322 143
100		darunter										
101		Ruhrorter Häfen AG	Zus.	10 765 084	45 070	403 689	24 727	77 230	—	2 005 360	149 707	30 521
102		Rheinhausen	Zus.	4 515 417	—	—	—	83 744	—	—	—	2 817
103		Homburg	Zus.	290 536	87 181	—	—	—	—	1 988	10 833	—
103		Walsum	Zus.	402 893	—	—	—	—	—	—	—	—
104	092	Düsseldorf	zu Berg	2 029 609	170 041	435 494	—	448	—	515 501	2 079	—
105			zu Tal	287 529	174 424	10 885	—	—	—	4 558	—	—
106			Zus.	2 317 138	344 465	446 379	—	448	—	520 059	2 079	—
107	093	Neuss	zu Berg	2 412 238	92 629	14 977	—	—	—	635 472	5 294	—
108			zu Tal	424 568	130 486	—	—	—	—	88 539	16 705	—
109			Zus.	2 836 806	223 115	14 977	—	—	—	724 011	21 999	—
110	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	1 863 928	596 267	22 135	—	—	—	130 314	62 661	12 341
111			zu Tal	598 967	27 475	199	—	—	—	6 397	3 568	111 055
112			Zus.	2 462 895	623 742	22 334	—	—	—	136 711	66 229	123 396
113	095	Leverkusen	zu Berg	1 444 339	—	252 636	414	—	—	83 821	—	29 406
114			zu Tal	193 968	—	—	—	—	—	10 438	—	43 577
115			Zus.	1 638 307	—	252 636	414	—	—	94 259	—	72 983
116	095	Köln	zu Berg	5 571 463	69 159	110 063	80	61 874	—	1 915 481	46 254	288 668
117			zu Tal	1 380 419	105 505	6 862	—	—	—	312 288	158 424	28 239
118			Zus.	6 951 882	174 664	116 925	80	61 874	—	2 227 769	204 678	316 907
119	095	Wesseling	zu Berg	932 759	—	—	—	—	—	784 582	8 208	—
120			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121			Zus.	932 759	—	—	—	—	—	784 582	8 208	—
122	095	Lülsdorf	zu Berg	333 555	—	—	—	—	—	53 547	—	33 548
123			zu Tal	34 136	—	—	—	—	—	2 983	—	449
124			Zus.	367 691	—	—	—	—	—	56 530	—	33 997
125	095	Bonn	zu Berg	568 322	—	4 947	—	1 754	—	285 192	—	—
126			zu Tal	21 347	—	—	—	—	—	—	—	—
127			Zus.	589 669	—	4 947	—	1 754	—	285 192	—	—
128		darunter Oberkassel	Zus.	170 741	—	—	—	—	—	—	—	—
129	072	Minderwichtige Häfen Rhein		274 760	—	—	—	—	—	1 649	—	—
130	092	"		62 707	—	—	—	—	—	14 391	39 248	—
131	093	"		115 509	—	—	—	966	—	—	38 296	—
132	095	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
133			Zus.	452 976	—	—	—	966	—	16 040	77 544	—
134		Summe III		57 575 736	1 619 102	1 991 869	25 826	520 029	—	7 163 361	1 171 183	869 426
135		Gesamtverkehr		75 196 038	2 215 593	4 302 582	29 442	601 714	—	11 668 726	1 599 350	1 236 311
136		darunter öffentliche Häfen		33 839 084	2 041 987	1 632 811	28 423	237 908	—	8 765 658	794 430	571 977

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
41	45	46	53	54	61	zu- sammen	darunter Salz	63	71	72	81	
gebiet												
3 461	2 526	-	-	-	3 157	1 509	1 509	3 999	2 146	45 947	1 169	89
-	-	-	-	-	13 459	-	-	23 459	5 660	25 816	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
3 461	2 526	-	-	-	16 616	1 509	1 509	27 458	7 806	71 763	1 169	92
2 675	1 260	257	2 845	188	310	-	-	-	93	711	292	93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	224	94
2 675	1 260	257	2 845	188	310	-	-	-	93	1 711	516	95
27 026 346	389 308	718 449	204 041	119 865	364 966	70 683	60 313	286 876	15 227	1 692	327 757	96
19 049	5 005	88 658	58 604	87 927	45 697	398 725	398 725	290 805	-	5 281	66 502	97
16 298	42 848	20 871	9 914	19 786	12 967	407	407	40 527	893	-	29 351	98
27 061 693	437 161	827 978	272 559	227 578	423 630	469 815	459 445	618 208	16 120	6 973	423 610	99
4 923 043	111 489	176 437	260 949	226 190	237 289	460 316	452 044	396 026	16 120	1 692	266 854	100
4 280 260	-	89 109	-	-	22 852	-	-	36 635	-	-	-	101
-	31 650	-	-	-	-	9 092	6 994	80 010	-	-	68 779	102
-	-	-	2 972	-	118 627	-	-	33 689	-	-	16 109	103
-	2 594	201	36 033	34 471	38 875	-	-	22 882	-	1 231	4 791	104
-	-	3	-	-	33 340	-	-	15 304	-	-	1 455	105
-	2 594	204	36 033	34 471	72 215	-	-	38 186	-	1 231	6 246	106
2 619	77 967	693	60 978	37 504	83 091	3 680	3 680	25 839	25 353	56 062	2 067	107
-	-	857	15 444	1 447	3 844	-	-	29 868	1 340	550	-	108
2 619	77 967	1 550	76 422	38 951	86 935	3 680	3 680	55 707	26 693	56 612	2 067	109
-	155 835	87 307	887	1 553	12 289	333 690	240 167	5 211	86 373	18 675	199 607	110
-	3 269	31 936	90	72	6 788	4 283	4 283	10 548	6 650	3 472	362 359	111
-	159 104	119 243	977	1 625	19 077	337 973	244 450	15 759	93 023	22 147	561 966	112
995	186 902	4 772	-	-	74 987	458 976	456 866	61 485	2 115	-	259 759	113
-	3 064	-	-	-	186	7 367	7 367	36 445	-	-	87 393	114
995	189 966	4 772	-	-	75 173	466 343	464 233	97 930	2 115	-	347 152	115
2 073	970 243	2 542	14 914	37 003	15 230	484 823	484 823	499 733	45 919	18 513	577 788	116
-	-	683	10 072	3 594	-	566 876	566 876	26 853	-	202	123 777	117
2 073	970 243	3 225	24 986	40 597	15 230	1 051 699	1 051 699	526 586	45 919	18 715	701 565	118
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132 273	119
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132 273	121
-	7 309	-	-	-	-	800	800	5 108	13 714	-	208 455	122
-	-	-	-	-	-	21 845	21 845	-	-	-	8 556	123
-	7 309	-	-	-	-	22 645	22 645	5 108	13 714	-	217 011	124
45	39 748	-	10 217	10 183	171 902	2 100	2 100	20 631	-	2 566	543	125
-	-	-	281	-	2 130	1 577	1 577	17 359	-	-	-	126
45	39 748	-	10 498	10 183	174 032	3 677	3 677	37 990	-	2 566	543	127
-	-	-	-	-	136 909	-	-	30 602	-	-	-	128
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 350	130
-	5 314	-	1 165	2 158	3 081	3 417	3 417	1 737	-	24 887	2 332	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
-	5 314	-	1 165	2 158	3 081	3 417	3 417	1 737	-	24 887	8 682	133
27 780 382	2 008 752	957 229	425 555	355 751	889 024	2 360 758	2 254 755	1 467 695	205 844	220 314	2 402 800	134
29 858 601	2 804 182	1 050 603	782 885	738 013	2 910 073	2 583 882	2 477 277	2 006 955	354 339	580 374	2 849 335	135
5 650 012	1 580 137	345 048	593 011	571 997	1 193 862	1 441 375	1 339 580	1 199 107	222 380	365 151	1 458 069	136

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlens	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
I. Weser- und Mittel												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	6 600	-	-	-	-	-	849	-	-
2			zu Tal	43 018	6 857	-	-	-	-	-	-	-
3			Zus.	49 618	6 857	-	-	-	-	849	-	-
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	58 679	41 512	-	-	-	-	-	-	-
6			Zus.	58 679	41 512	-	-	-	-	-	-	-
Minderwichtige Häfen												
7	071	Mittellandkanal		651 082	-	330 846	-	-	-	-	-	10 600
8	101	Mittellandkanal		24 798	11 117	-	-	-	-	-	-	-
9	101	Weser		820 590	3 440	-	-	-	-	-	-	-
10	102	Weser		34 578	26 161	-	-	-	-	-	-	-
11			Zus.	1 531 048	40 718	330 846	-	-	-	-	-	10 600
12		Summe I		1 639 345	89 087	330 846	-	-	-	849	-	10 600
II. Westdeutsches												
13	071	Münster	zu Berg	19 664	18 639	-	-	-	-	-	-	-
14			zu Tal	2 099	1 999	-	-	-	-	-	-	-
15			Zus.	21 763	20 638	-	-	-	-	-	-	-
16	071	Dörenthe	zu Berg	45 585	750	27 042	-	-	-	-	9 879	-
17			zu Tal	6 337	-	60	-	-	-	-	998	-
18			Zus.	51 922	750	27 102	-	-	-	-	10 877	-
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	18 801	-	-	-	-	-	18 801	-	-
20			zu Tal	84 104	-	-	-	-	-	82 763	-	-
21			Zus.	102 905	-	-	-	-	-	101 564	-	-
22	082	Datteln	zu Berg	46 322	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zu Tal	141 364	-	-	-	-	-	-	-	-
24			Zus.	187 686	-	-	-	-	-	-	-	-
25	082	Flaesheim	zu Berg	29 740	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zu Tal	197 518	-	-	-	-	-	-	-	-
27			Zus.	227 258	-	-	-	-	-	-	-	-
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	1 005 052	-	1 005 052	-	-	-	-	-	-
29			zu Tal	714 206	-	714 206	-	-	-	-	-	-
30			Zus.	1 719 258	-	1 719 258	-	-	-	-	-	-
31	082	Marl	zu Berg	50 350	-	-	-	-	-	8 999	-	-
32			zu Tal	630 146	-	-	-	-	-	64 020	25 406	-
33			Zus.	680 496	-	-	-	-	-	73 019	25 406	-
34	082	Dorsten	zu Berg	242 926	-	230 847	-	-	-	-	-	-
35			zu Tal	153 121	-	117 243	-	-	-	-	-	-
36			Zus.	396 047	-	348 090	-	-	-	-	-	-
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	5 649	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zu Tal	117 302	6 170	-	-	-	-	2 640	-	-
39			Zus.	122 951	6 170	-	-	-	-	2 640	-	-
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	168 973	-	-	-	-	-	-	800	25 780
41			zu Tal	461 977	900	-	-	2 444	-	4 953	12 814	11 781
42			Zus.	630 950	900	-	-	2 444	-	4 953	13 614	37 561
43	082	Herne	zu Berg	824 136	-	634 520	-	349	-	-	-	-
44			zu Tal	711 278	-	421 526	-	9 006	-	3 336	306	-
45			Zus.	1 535 414	-	1 056 046	-	9 355	3 336	306	-	-
46		darunter Wanne-Eickel	Zus.	1 327 386	-	1 017 982	-	-	-	3 336	306	-

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Birms, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
41	45	46	53	54	61	zu- sammen	darunter Salz	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
-	-	-	-	-	915	-	-	4 836	-	-	-	1
-	-	-	-	-	15 698	-	-	18 454	-	915	-	2
-	-	-	-	-	16 613	-	-	23 290	-	915	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	440	-	-	4 374	2 310	-	-	5
-	-	-	-	-	440	-	-	4 374	2 310	-	-	6
-	-	-	-	-	2 256	-	-	221 069	-	-	76 168	7
-	-	-	752	-	-	717	717	-	-	592	-	8
-	-	-	-	918	808 135	-	-	8 097	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	752	918	810 391	717	717	229 166	-	592	76 168	11
-	-	-	752	918	827 444	717	717	256 830	2 310	1 507	76 168	12
Kanalgebiet												
-	-	-	198	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	198	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	2 393	-	-	1 481	-	-	-	16
-	-	-	-	-	3 147	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	5 540	-	-	1 481	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 341	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 341	21
-	-	2 219	-	-	-	-	-	-	-	-	27 507	22
-	-	1 765	-	-	-	-	-	1 710	-	-	86 402	23
-	-	3 984	-	-	-	-	-	1 710	-	-	113 909	24
-	-	-	-	-	29 740	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	197 518	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	227 258	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	9 388	-	-	-	-	-	31 092	31
-	-	-	-	-	131 948	-	-	-	-	-	384 787	32
-	-	-	-	-	141 336	-	-	-	-	-	415 879	33
-	-	-	-	-	12 079	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	23 644	-	-	-	-	-	1 591	35
-	-	-	-	-	35 723	-	-	-	-	-	1 591	36
-	-	4 310	-	104	-	-	-	-	-	-	880	37
-	-	93 201	597	1 579	-	-	-	-	-	-	3 645	38
-	-	97 511	597	1 683	-	-	-	-	-	-	4 525	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 329	95 180	38 884	40
-	-	-	-	-	114 715	-	-	-	54 875	233 117	25 209	41
-	-	-	-	-	114 715	-	-	-	63 204	328 297	64 093	42
-	-	14 243	-	380	-	-	-	-	49 048	124 764	-	43
-	-	144 237	-	-	-	-	-	-	22 155	89 530	18 972	44
-	-	158 480	-	380	-	-	-	-	71 203	214 294	18 972	45
-	-	873	-	380	-	-	-	-	71 203	214 294	15 970	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand									
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenskoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	
													01
noch: Westdeutsches													
47	082	Recklinghausen	zu Berg	11 093	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48			zu Tal	33 148	736	-	-	-	-	-	-	-	-
49			Zus.	44 241	736	-	-	-	-	-	-	-	-
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	835 090	1 380	561 854	840	5 688	-	175 020	804	43 330	
51			zu Tal	2 009 431	3 154	753 112	4 280	21 321	-	661 459	75 323	55 708	
52			Zus.	2 844 521	4 534	1 314 966	5 120	27 009	-	836 479	76 127	99 038	
53	082	Bottrop	zu Berg	497 569	-	491 697	-	5 872	-	-	-	-	
54			zu Tal	307 574	-	269 756	-	20 172	-	-	-	-	
55			Zus.	805 143	-	761 453	-	26 044	-	-	-	-	
56	082	Oberhausen	zu Berg	10 108	-	-	-	-	-	-	-	-	
57			zu Tal	318 284	-	-	-	-	-	-	-	-	
58			Zus.	328 392	-	-	-	-	-	-	-	-	
59	082	Essen	zu Berg	5 684	-	-	-	-	-	2 853	-	-	
60			zu Tal	16 514	6 698	2 640	-	-	-	-	484	-	
61			Zus.	22 198	6 698	2 640	-	-	-	2 853	484	-	
62	083	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
63			zu Tal	62 473	-	58 572	-	3 901	-	-	-	-	
64			Zus.	62 473	-	58 572	-	3 901	-	-	-	-	
65	083	Hamm	zu Berg	6 433	-	5 560	-	-	-	-	-	-	
66			zu Tal	291 844	25 820	45 466	-	693	-	1 050	-	-	
67			Zus.	298 277	25 820	51 026	-	693	1 050	-	-	-	
68	083	Lünen	zu Berg	21 136	-	20 041	-	-	-	-	-	-	
69			zu Tal	288 023	6 059	150 509	-	24 801	-	-	-	-	
70			Zus.	309 159	6 059	170 550	-	24 801	-	-	-	-	
71	083	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
72			zu Tal	1 831 759	21 846	772 930	-	47 140	-	4 061	-	-	
73			Zus.	1 831 759	21 846	772 930	-	47 140	-	4 061	-	-	
74	Minderwichtige Häfen												
75	071	Dortmund-Ems-Kanal		89 847	5 516	-	-	-	-	-	2 197	-	
76	072	Wesel-Datteln-Kanal		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
77	082	Rhein-Herne-Kanal		67 068	-	-	-	-	-	-	-	-	
78	082	Wesel-Datteln-Kanal		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
79	083	Dortmund-Ems-Kanal		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
80	083	Datteln-Hamm-Kanal	Zus.	1 198 054	30 984	1 004 601	-	108 749	-	-	-	-	
				1 354 969	36 500	1 004 601	-	108 749	-	-	2 197	-	
81	Summe II			13 577 782	130 651	7 287 234	5 120	250 136	-	1 029 955	129 011	136 599	
III. Rhein													
82	072	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83			zu Tal	3 515	2 196	-	-	-	-	-	-	-	
84			Zus.	3 515	2 196	-	-	-	-	-	-	-	
85	072	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	1 507 870	-	307 417	-	-	-	-	460	-	
86			zu Tal	888 394	-	184 509	-	-	-	-	-	-	
87			Zus.	2 396 264	-	491 926	-	-	-	-	460	-	
88		darunter Orsoy	Zus.	504 730	-	491 926	-	-	-	-	-	-	

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
Kanalgebiet												
-	-	-	-	-	1 012	-	-	8 215	-	-	-	47
-	-	-	-	-	3 712	-	-	5 780	-	-	-	48
-	-	-	-	-	4 724	-	-	13 995	-	-	-	49
-	2 204	4 910	781	3 449	190	-	-	-	-	-	14 566	50
-	761	4 056	1 535	235 443	-	201	201	-	-	-	39 988	51
-	2 965	8 966	2 316	238 892	190	201	201	-	-	-	54 554	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	317	-	-	-	-	-	-	-	17 329	-	54
-	-	317	-	-	-	-	-	-	-	17 329	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	7 798	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	316 897	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	324 695	-	-	-	58
-	-	-	-	1 630	167	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	2 936	-	-	-	-	-	-	1 946	60
-	-	-	-	4 566	167	-	-	-	-	-	1 946	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	2 575	1 017	-	9 837	-	-	57 735	-	506	2 543	66
-	-	2 575	1 017	-	9 837	-	-	57 735	-	506	2 543	67
-	-	-	-	-	1 095	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	694	143	80 251	-	-	14 330	-	2 700	1 150	69
-	-	-	694	143	81 346	-	-	14 330	-	2 700	1 150	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
12 795	12 412	61 737	53 382	261 099	219 645	6 618	-	48 151	-	26 380	-	72
12 795	12 412	61 737	53 382	261 099	219 645	6 618	-	48 151	-	26 380	-	73
-	-	-	-	-	115	-	-	1 351	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67 068	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	5 096	-	-	39 296	-	-	-	79
-	-	-	-	-	5 211	-	-	40 647	-	67 068	-	80
12 795	15 377	333 570	58 204	506 763	845 692	6 819	201	502 744	134 407	656 574	680 503	81
gebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
1 071	-	8 035	-	-	3 008	1 178 934	1 178 934	-	-	-	8 305	85
-	-	-	-	-	-	562 268	562 268	-	-	-	141 567	86
1 071	-	8 035	-	-	3 008	1 741 202	1 741 202	-	-	-	149 872	87
1 071	-	8 035	-	-	3 008	-	-	-	-	-	-	88

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand									
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenskokks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	
													01
noch: III. Rhein													
89	072	Wesel	zu Berg	4 991	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90			zu Tal	28 317	7 018	-	-	-	-	-	-	-	-
91			Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92			Zus.	33 308	7 018	-	-	-	-	-	-	-	-
93	072	Emmerich	zu Berg	53 258	-	153	60	150	-	965	-	-	-
94			zu Tal	100 104	334	213	216	-	-	-	-	-	-
95			Zus.	153 362	334	366	276	150	-	965	-	-	-
96	081	Duisburg	zu Berg	5 083 377	4 716	3 451 989	814	84 707	-	305 850	9 785	23 030	-
97			zu Tal	10 728 852	39 147	2 123 780	2 209	170 756	-	292 000	7 814	163 613	-
98			Kanal	369 813	211	34 412	-	7 106	-	111 604	1 010	38 224	-
99			Zus.	16 182 042	44 074	5 610 181	3 023	262 569	-	709 454	18 609	224 867	-
100		darunter											
101		Ruhrorter Häfen AG	Zus.	7 209 982	44 074	3 153 995	2 209	258 982	-	705 508	16 683	14 861	-
102		Rheinhausen	Zus.	536 006	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103		Hornberg	Zus.	2 535 337	-	1 417 249	-	-	-	-	-	-	-
103		Walsum	Zus.	2 443 392	-	684 383	-	-	-	-	-	-	1 284
104	092	Düsseldorf	zu Berg	243 794	497	-	-	-	-	-	-	-	-
105			zu Tal	666 138	72 763	-	-	-	-	-	-	-	-
106			Zus.	909 932	73 260	-	-	-	-	-	-	-	-
107	093	Neuss	zu Berg	936 235	1 265	893 905	-	-	-	-	-	-	-
108			zu Tal	802 718	114 487	282 086	-	-	-	2 898	39	-	-
109			Zus.	1 738 953	115 752	1 175 991	-	-	-	2 898	39	-	-
110	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	227 666	4 970	-	-	-	-	-	10 889	-	-
111			zu Tal	753 600	149 118	599	-	-	-	3 056	14 783	-	-
112			Zus.	981 266	154 088	599	-	-	-	3 056	25 672	-	-
113	095	Leverkusen	zu Berg	21 602	-	-	-	-	-	1 068	-	-	-
114			zu Tal	388 624	-	2 019	-	-	-	-	-	5 059	-
115			Zus.	410 226	-	2 019	-	-	-	1 068	-	5 059	-
116	095	Köln	zu Berg	1 477 352	-	41 553	142 802	-	-	675 320	59 323	158 105	-
117			zu Tal	2 858 030	84 079	59 028	53 434	628	728	737 877	159 754	421 506	-
118			Zus.	4 335 382	84 079	100 581	196 236	628	728	1 413 197	219 077	579 611	-
119	095	Wesseling	zu Berg	1 385 514	-	-	-	-	-	1 224 304	521	15 573	-
120			zu Tal	653 131	-	-	-	-	-	345 264	7 780	140 958	-
121			Zus.	2 038 645	-	-	-	-	-	1 569 568	8 301	156 531	-
122	095	Lülsdorf	zu Berg	31 677	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123			zu Tal	162 794	-	-	-	-	-	1 055	-	-	-
124			Zus.	194 471	-	-	-	-	-	1 055	-	-	-
125	095	Bonn	zu Berg	6 654	-	89	-	-	-	-	-	-	-
126			zu Tal	149 925	900	-	-	-	-	-	-	-	-
127			Zus.	156 579	900	89	-	-	-	-	-	-	-
128		darunter Oberkassel	Zus.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minderwichtige Häfen													
129	072	Rhein		10 517 278	-	-	-	-	-	1 967	-	-	-
130	092	"		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	093	"		34 274	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	095	"		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133			Zus.	10 551 552	-	-	-	-	-	1 967	-	-	-
134		Summe III		40 085 497	481 701	7 381 752	199 535	263 347	728	3 703 228	272 158	966 068	
135		Gesamtverkehr		55 302 624	701 439	14 999 832	204 655	513 483	728	4 734 032	401 169	1 113 267	
136		darunter öffentliche Häfen		17 145 738	595 987	5 977 625	198 721	265 448	-	2 071 135	192 016	394 190	

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
gebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	3 142	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	2 268	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	5 410	-	-	-	92
2 274	-	-	5 428	300	-	-	-	-	-	-	2 499	93
-	62	80	5 649	622	30	-	-	76	-	1 000	5 088	94
2 274	62	80	11 077	922	30	-	-	76	-	1 000	7 587	95
59 804	16 440	39 603	219 245	36 294	293 673	790	790	4 602	3 290	71 959	186 046	06
23 079	71 450	147 545	1 741 217	778 736	2 032 011	666	628	568 262	18	229 695	661 859	97
1 606	867	6 782	12 047	8 810	90 656	-	-	12 720	-	7 272	2 363	98
84 489	88 757	193 930	1 972 509	823 840	2 416 340	1 456	1 418	585 584	3 308	308 926	850 268	99
69 467	76 927	175 294	183 705	797 667	189 011	1 456	1 418	182 330	3 308	59	68 834	100
-	-	-	31 162	153	148 419	-	-	250 991	-	-	-	101
-	-	17 159	-	-	274 823	-	-	74 880	-	-	744 939	102
-	-	1 010	1 446 509	26 020	7 501	-	-	75 026	-	184 509	-	103
-	-	22 285	-	-	4 496	-	-	182 605	-	802	27 023	104
-	-	33 393	247	5 790	52 080	-	-	149 925	-	319	16 754	105
-	-	55 678	247	5 790	56 576	-	-	332 530	-	1 121	43 777	106
-	-	-	-	-	-	-	-	5 040	-	564	-	107
-	2 357	1 951	3 013	508	1 230	-	-	5 247	-	1 524	3 532	108
-	2 357	1 951	3 013	508	1 230	-	-	10 287	-	2 088	3 532	109
1 532	-	12 260	-	-	3 621	-	-	661	7 553	26 231	98 730	110
5 004	828	101 862	452	8 661	62 142	2 320	2 320	3 669	18 002	82 895	108 315	111
6 536	828	114 122	452	8 661	65 763	2 320	2 320	4 330	25 555	109 126	207 045	112
-	-	-	-	-	-	-	-	3 857	-	-	15 167	113
-	-	-	-	-	-	-	-	33 897	-	-	343 876	114
-	-	-	-	-	-	-	-	37 754	-	-	359 043	115
1 414	1 165	37 673	23	16 014	1 856	-	-	721	84	18 440	316 032	116
1 423	86	32 130	339	16 612	75 437	-	-	11 286	959	99 461	722 339	117
2 837	1 251	69 803	362	32 626	77 293	-	-	12 007	1 043	117 901	1 038 371	118
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145 116	119
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159 129	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304 245	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 517	122
-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	1 807	114 298	123
-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	1 807	145 815	124
-	-	-	1 814	86	4 465	-	-	-	-	-	-	125
-	-	2 087	9 793	-	76 621	-	-	57 371	-	-	-	126
-	-	2 087	11 607	86	81 086	-	-	57 371	-	-	-	127
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128
-	-	-	-	-	10 292 408	-	-	-	-	-	1 340	129
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	600	260	-	4 209	18 379	2 400	2 400	857	-	-	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
-	600	260	-	4 209	10 310 787	2 400	2 400	857	-	-	1 340	133
97 207	93 855	445 946	1 999 267	876 642	13 012 193	1 747 378	1 747 340	1 046 206	29 906	541 969	3 110 895	134
110 002	109 232	779 516	2 058 223	1 384 323	14 685 329	1 754 914	1 748 258	1 805 780	166 623	1 200 050	3 867 566	135
80 653	84 390	539 322	213 476	1 090 906	615 071	3 977	3 939	657 046	95 069	416 804	599 719	136

3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

Nr. des Güterzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güterzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
001	Lebende Tiere	-	-	122	Bier	60	120
011	Weizen, Mengkorn	827 057	445 786	125	Sonstige alkoholische Getränke	2 294	15
012	Gerste	438 045	227 140	128	Alkoholfreie Getränke	30 415	20
013	Roggen	64 534	16 841	131	Kaffee	-	367
014	Hafer	41 756	2 902	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	104	516
015	Mais	784 906	6 725	133	Tee und Gewürze	-	-
016	Reis	49 237	1 685	134	Rohtabak und Tabakabfälle	176	71
019	Sonstige Getreide	10 058	360	135	Tabakwaren	172	106
020	Kartoffeln	-	-	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	190	3 606
031	Zitrusfrüchte	245	180	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g.	43	163
035	Sonstige frische Früchte	26	1 418	141	Fleisch, frisch und gefroren	-	-
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	32	251	142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	-	-
041	Wolle und sonstige Tierhaare	-	9	143	Frische Milch und Sahne	69	-
042	Baumwolle	8 127	409	144	Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse	340	1 336
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	12	11 310	145	Margarine u. a. Speisefette	-	-
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	166	-	146	Eier	-	-
049	Lumpen und Textilabfälle	-	16	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren	80	19
051	Faserholz	-	-	148	Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	-	321
052	Grubenholz	-	-	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	3 572	167 741
055	Sonstiges Rohholz	192 309	8 820	162	Malz	9 611	18 034
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	47 882	848	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	9	615
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	128 079	16 752	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse	760	648
060	Zuckerrüben	496	-	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	47 013	1 335
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	-	44	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. a. Gemüseerzeugnisse	29	612
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	265	7 272	167	Hopfen	-	-
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung	1 260	8 870	171	Stroh und Heu	6 003	-
111	Rohzucker	-	8 022	172	Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzengewinnung	856 399	309 753
112	Raffinierter Zucker	-	505	179	Sonstige Futtermittel, a. n. g.	375 286	252 543
113	Melasse	17 481	471				
121	Most und Wein aus Weintrauben	550	213				

Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
181	Ölsaaten und -früchte	1 128 597	44 624	523	Sonstiges Stahlhalbzeug	-	269
182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	815 013	303 821	531	Stab- und Formstahl	457 652	1 815 250
211	Steinkohle	4 299 528	14 839 520	535	Walzdraht	321 290	190 348
213	Steinkohlenbriketts	3 054	160 312	536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	2 458	47
221	Braunkohle	9 303	7 542	537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	1 485	52 578
223	Braunkohlenbriketts	19 645	197 113				
224	Torf	494	-	541	Stahlbleche und Breitflachstahl	683 390	1 194 203
231	Steinkohlenkoks	601 478	513 483	544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	54 623	190 120
233	Braunkohlenkoks	236	-	551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	19 268	455 048
310	Rohes Erdöl	-	728				
321	Motorenbenzin u. ä. Leichtöle	3 586 591	1 083 956	552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a. n. g.	-	102
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	511 025	457 508	561	Kupfer und -legierungen	159 723	14 314
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	6 224 847	2 331 470	562	Aluminium und -legierungen	233 756	25 819
327	Schweres Heizöl	1 346 263	861 098	563	Blei und -legierungen	25 310	4 493
330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	702 036	224 148	564	Zink und -legierungen	45 215	44 185
341	Schmieröle und -fette	32 113	18 897	565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	15 358	3 177
343	Bitumen und bituminöse Gemische	75 725	53 177	568	NE-Metallhalbzeug	5 399	4 309
349	Sonstige Mineralölzeugnisse, a. n. g.	789 476	104 947	611	Industriesand	335 613	675 405
410	Eisenerze und -konzentrate	29 858 601	110 002	612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	1 634 469	11 152 001
451	Ne-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	35 979	20 256	613	Bimsstein, -sand und -kies	20 169	2 218
452	Kupfererze und -konzentrate	-	-	614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	535 804	69 353
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	1 596 600	19 701	615	Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung	384 018	2 786 352
455	Manganerze und -konzentrate	152 262	4 202	621	Stein- und Salinensalz	2 477 277	1 748 258
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	1 019 341	65 073	622	Schwefelkies, nicht geröstet	92 756	6 618
461	Eisen- und Stahlschrott	419 931	655 871	623	Schwefel	13 849	38
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	613 450	40 929	631	Findlinge, Kiesel, Schotter u. a. zerkleinerte Steine	344 363	951 037
467	Schwefelkiesabbrände	17 222	82 716	632	Marmor, Granit u. a. Natur- werksteine, Schiefer	43 261	6 375
511	Roheisen und Ferrolegierungen	768 015	99 158	633	Gips- und Kalkstein	520 619	123 487
515	Rohstahl	721	1 096	634	Kreide	27 690	-
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	301 504	946 183	639	Sonstige Rohmineralien, a. n. g.	1 071 022	724 881

Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

Nr. des Güterzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güterzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
641	Zement	9 908	336 979	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.	-	-
642	Kalk	1 661	64 162	895	Stärke und Kleber	24 956	25 558
650	Gips	170 754	76 184	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	74 601	347 372
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen	41 050	363 024	910	Fahrzeuge	1 532	81 038
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	35 988	29 120	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	62	1 520
711	Natürlicher Natronsalpeter	-	-	931	Elektronische Erzeugnisse	107 821	67 962
712	Rohphosphate	292 570	8 452	939	Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	8 461	41 424
713	Kaliohsalze	58 585	85 852	941	Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall	6 597	29 238
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	3 184	72 319	949	EBM-Waren	4 174	31 387
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	10 183	276 673	951	Glas	10 937	2 086
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	3 742	-	952	Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	81	14 199
723	Kalidüngemittel	6 442	38	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g.	18	1
724	Stickstoffdüngemittel	555 642	900 723	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	237	6 970
729	Mischdünger u. ä. chemisch aufbereitete Düngemittel	4 365	22 616	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	114	404
811	Schwefelsäure	245 389	959 247	971	Kautschukwaren	370	1 249
812	Ätznatron	367 510	728 653	972	Papier und Pappe	154 493	30 830
813	Natriumkarbonat	1 290	38 846	973	Papier- und Pappwaren	335	12 693
814	Kalziumkarbid	1 740	154	974	Druckereierzeugnisse	9	25
819	Sonstige chemische Grundstoffe	2 233 406	2 140 666	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	202	3 556
820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	283 445	62 801	976	Holz- und Korkwaren	24 328	17 154
831	Benzol	722 884	779 767	979	Sonstige Fertigwaren, a. n. g.	468	7 258
839	Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse	513 427	333 500	991	Gebrauchte Verpackungen	62 221	42 247
841	Holzschliff und Zellstoff	669 598	3 044	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä.	-	-
842	Altpapier und Papierabfälle	1 061	29	993	Umzugsgut	4	168
891	Kunststoffe	14 653	39 109	994	Gold und Münzen	-	-
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	124	7 026	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	57 808	190 827
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	7 573	5 868		Güter insgesamt	75 196 038	55 302 624

4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
a) Angekommen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
	t			t			t		
I. Weser- und Mittellandkanal									
Minden	1 041	944 541	625 513	6	1 485	155	1 047	946 026	625 668
Minderwichtige Häfen	1 270	1 149 388	702 274	107	10 221	7 479	1 377	1 159 609	709 753
Summe I	2 311	2 093 929	1 327 787	113	11 706	7 634	2 424	2 105 635	1 335 421
II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Münster	1 888	1 737 931	1 296 852	3	306	261	1 891	1 738 237	1 297 113
Dörenthe	464	478 426	254 414	-	-	-	464	478 426	254 414
Rhein-Lippe-Hafen	854	1 311 290	1 078 888	12	30 651	22 423	866	1 341 941	1 101 311
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamm darunter „Heinrich Robert“	3 880 -	3 865 529 -	3 393 463 -	- -	- -	- -	3 880 -	3 865 529 -	3 393 463 -
Lünen darunter „Preußen“	1 039 -	1 091 076 -	986 860 -	1 -	1 288 -	1 255 -	1 040 -	1 092 364 -	988 115 -
Datteln darunter „Emscher-Lippe“	262 -	291 077 -	248 580 -	- -	- -	- -	262 -	291 077 -	248 580 -
Flaesheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamm-Bossendorf darunter „Auguste Viktoria“	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Marl	774	894 935	625 446	211	226 065	140 709	985	1 121 000	766 155
Dorsten darunter „Fürst Leopold“	178 -	157 806 -	126 142 -	- -	- -	- -	178 -	157 806 -	126 142 -
Mülheim a. d. Ruhr	502	448 329	290 170	8	17 820	7 226	510	466 149	297 396
Castrop-Rauxel davon „Viktor“ „König Ludwig“	439 439 -	475 067 475 067 -	352 758 352 758 -	41 41 -	47 458 47 458 -	42 613 42 613 -	480 480 -	522 525 522 525 -	395 371 395 371 -
Herne darunter „Friedrich der Große“ „Julia“ Wanne-Eickel	204 - 19 185	204 817 - 15 820 188 997	153 914 - 9 613 144 301	- - - -	- - - -	- - - -	204 - 19 185	204 817 - 15 820 188 997	153 914 - 9 613 144 301
Recklinghausen	179	154 950	109 745	-	-	-	179	154 950	109 745
Gelsenkirchen davon „Grimberg“ „Graf Bismarck“ „Hugo“ „Stadthafen“ „Gelsenberg Benzin AG“ „Nordstern“	1 268 17 - - 1 005 246 -	1 536 941 24 024 - - 1 161 648 351 269 -	1 173 665 18 973 - - 866 699 287 993 -	3 - - - 3 - -	2 000 - - - 2 000 - -	627 - - - 627 - -	1 271 17 - - 1 008 246 -	1 538 941 24 024 - - 1 163 648 351 269 -	1 174 292 18 973 - - 867 326 287 993 -
Bottrop darunter „Prosper“	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Oberhausen davon „Concordia“	5 5	5 636 5 636	3 068 3 068	- -	- -	- -	5 5	5 636 5 636	3 068 3 068

Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
Noch: a) Angekommen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
	t			t			t		
Noch: II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Essen	1 453	1 758 513	1 354 001	79	158 543	102 782	1 532	1 917 056	1 456 783
davon									
„Mathias Stinnes“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
„Stadthafen“	1 145	1 301 850	1 006 734	9	19 959	10 180	1 154	1 321 809	1 016 914
„Köln-Neuessen“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
„Horl“	308	456 663	347 267	70	138 584	92 602	378	595 247	439 869
„König Wilhelm“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dortmund	3 393	3 701 612	2 998 997	685	1 143 166	873 525	4 078	4 844 778	3 872 522
darunter									
„Minister Achenbach“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Minderwichtige Häfen	883	803 772	640 176	13	10 247	6 321	896	814 019	646 497
Summe II	17 665	18 917 707	15 087 139	1 056	1 637 544	1 197 742	18 721	20 555 251	16 284 881
III. Rheingebiet									
Kleve	240	191 200	112 408	–	–	–	240	191 200	112 408
Rheinberg-Ossenberg	391	855 437	605 309	439	1 206 772	915 634	830	2 062 209	1 520 943
darunter									
Orsoy	353	807 586	562 353	436	1 199 125	909 262	789	2 006 711	1 471 615
Wesel	967	890 392	492 110	1	675	538	968	891 067	492 648
Emmerich	1 074	1 125 010	562 532	2	2 991	458	1 076	1 128 001	562 990
Duisburg	9 043	12 858 706	8 804 609	13 161	33 759 741	27 532 015	22 204	46 618 447	36 336 624
davon									
Duisburg									
Ruhrorter Häfen AG	6 439	8 861 986	5 694 029	2 526	6 151 696	5 071 055	8 965	15 013 682	10 765 084
Huckingen	189	287 679	233 048	1 729	4 035 782	3 417 596	1 918	4 323 461	3 650 644
Rheinufer	338	429 714	330 543	260	642 736	496 215	598	1 072 450	826 758
Schwelgern, Alsum	692	1 183 462	958 175	6 800	18 072 473	14 604 721	7 492	19 255 935	15 562 896
Meiderich	308	392 816	322 396	–	–	–	308	392 816	322 396
Walsum	420	607 129	396 100	7	14 946	6 793	427	622 075	402 893
Rheinhausen	412	812 066	660 007	1 796	4 736 209	3 855 410	2 208	5 548 275	4 515 417
Homburg	245	283 854	210 311	43	105 899	80 225	288	389 753	290 536
Düsseldorf	3 004	3 664 860	2 207 857	75	142 779	109 281	3 079	3 807 639	2 317 138
Neuss	3 565	4 128 645	2 712 795	116	157 407	124 011	3 681	4 286 052	2 836 806
Krefeld-Uerdingen	1 977	2 560 965	1 976 204	289	658 379	486 691	2 266	3 219 344	2 462 895
Leverkusen	1 451	2 006 469	825 061	440	1 051 774	813 246	1 891	3 058 243	1 638 307
Köln	5 034	6 953 059	4 712 608	1 696	3 091 395	2 239 274	6 730	10 044 454	6 951 882
Wesseling	610	1 170 088	871 165	39	90 380	61 594	649	1 260 468	932 759
Lülsdorf	403	488 710	367 691	–	–	–	403	488 710	367 691
Bonn	539	754 791	573 440	11	20 993	16 229	550	775 784	589 669
darunter									
Oberkassel	133	192 860	168 341	1	2 400	2 400	134	195 260	170 741
Minderwichtige Häfen	540	612 003	413 195	27	62 036	39 781	567	674 039	452 976
Summe III	28 838	38 260 335	25 236 984	16 296	40 245 322	32 338 752	45 134	78 505 657	57 575 736
Gesamtverkehr	48 814	59 271 971	41 651 910	17 465	41 894 572	33 544 128	66 279	101 166 543	75 196 038
darunter									
öffentliche Häfen									
(ohne minderwichtige Häfen)	30 951	37 657 218	25 475 626	4 611	10 647 441	8 363 458	35 562	48 304 659	33 839 084
Häfen									
Grenzstelle Emmerich									
Bergverkehr	55 766	74 389 147	56 495 209	19 046	45 365 470	36 017 464	74 812	119 754 617	92 512 673

Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
b) Abgegangen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
	t			t			t		
I. Weser- und Mittellandkanal									
Minden	170	125 699	102 045	95	7 678	6 252	265	133 377	108 297
Minderwichtige Häfen	2 630	1 892 951	1 527 511	53	5 317	3 537	2 683	1 898 268	1 531 048
Summe I	2 800	2 018 650	1 629 556	148	12 995	9 789	2 948	2 031 645	1 639 345
II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Münster	40	30 758	21 763	–	–	–	40	30 758	21 763
Dörenthe	115	143 039	51 922	–	–	–	115	143 039	51 922
Rhein-Lippe-Hafen	122	140 040	102 305	1	1 401	600	123	141 441	102 905
Ahlen	85	72 030	62 473	–	–	–	85	72 030	62 473
Hamm	450	377 672	280 269	55	20 925	18 008	505	398 597	298 277
darunter „Heinrich Robert“	56	50 166	42 743	–	–	–	56	50 166	42 743
Lünen	362	377 932	309 159	–	–	–	362	377 932	309 159
darunter „Preußen“	64	47 921	34 250	–	–	–	64	47 921	34 250
Datteln	311	239 712	187 686	–	–	–	311	239 712	187 686
darunter „Emscher-Lippe“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Flaesheim	252	285 614	227 258	–	–	–	252	285 614	227 258
Hamm-Bossendorf	1 554	2 081 457	1 716 540	2	4 183	2 718	1 556	2 085 640	1 719 258
darunter „Auguste Viktoria“	1 554	2 081 457	1 716 540	2	4 183	2 718	1 556	2 085 640	1 719 258
Marl	876	826 795	650 113	25	34 339	30 383	901	861 134	680 496
Dorsten	456	500 064	387 811	11	9 359	8 236	467	509 423	396 047
darunter „Fürst Leopold“	410	448 315	343 814	11	9 359	8 236	421	457 674	352 050
Mülheim a. d. Ruhr	158	168 402	98 044	23	47 419	24 907	181	215 821	122 951
Castrop-Rauxel	890	767 155	628 451	2	3 027	2 499	892	770 182	630 950
davon „Viktor“	890	767 155	628 451	2	3 027	2 499	892	770 182	630 950
„König Ludwig“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Herne	1 957	1 918 235	1 504 897	30	46 763	30 517	1 987	1 964 998	1 535 414
darunter „Friedrich der Große“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
„Julia“	220	240 562	179 727	28	43 596	28 301	248	284 158	208 028
Wanne-Eickel	1 737	1 677 673	1 325 170	2	3 167	2 216	1 739	1 680 840	1 327 386
Recklinghausen	87	54 129	44 241	–	–	–	87	54 129	44 241
Gelsenkirchen	3 097	3 765 444	2 835 850	8	15 814	8 671	3 105	3 781 258	2 844 521
davon „Grimberg“	550	668 052	574 501	1	1 692	1 238	551	669 744	575 739
„Graf Bismarck“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
„Hugo“	645	759 085	618 448	2	3 396	2 450	647	762 481	620 898
„Stadthafen“	943	909 631	627 402	4	8 296	3 400	947	917 927	630 802
„Gelsenberg Benzin AG“	880	1 326 029	938 857	1	2 430	1 583	881	1 328 459	940 440
„Nordstern“	79	102 647	76 642	–	–	–	79	102 647	76 642
Bottrop	809	986 891	754 083	41	85 666	51 060	850	1 072 557	805 143
darunter „Prosper“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberhausen	221	242 440	210 577	76	144 885	117 815	297	387 325	328 392
davon „Concordia“	221	242 440	210 577	76	144 885	117 815	297	387 325	328 392

Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
Noch: b) Abgegangen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
	t			t			t		
Noch: II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Essen	48	42 365	22 198	–	–	–	48	42 365	22 198
davon	–	–	–	–	–	–	–	–	–
„Mathias Stinnes“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
„Stadthafen“	45	39 082	20 991	–	–	–	45	39 082	20 991
„Köln-Neuessen“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
„Hortl“	3	3 283	1 207	–	–	–	3	3 283	1 207
„König Wilhelm“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dortmund	2 431	2 224 358	1 782 148	57	72 032	49 611	2 488	2 296 390	1 831 759
darunter									
„Minister Achenbach“	555	587 956	476 168	25	28 630	21 272	580	616 586	497 440
Minderwichtige Häfen	1 506	1 519 905	1 301 775	24	60 812	53 194	1 530	1 580 717	1 354 969
Summe II	15 827	16 764 437	13 179 563	355	546 625	398 219	16 182	17 311 062	13 577 782
III. Rheingebiet									
Kleve	9	6 566	3 515	–	–	–	9	6 566	3 515
Rheinberg-Ossenberg	1 392	1 784 204	1 446 914	504	1 150 535	949 350	1 896	2 934 739	2 396 264
darunter									
Orsoy	574	581 746	410 789	61	136 887	93 941	635	718 633	504 730
Wesel	60	45 145	33 308	–	–	–	60	45 145	33 308
Emmerich	397	449 704	153 262	1	2 300	100	398	452 004	153 362
Duisburg	14 072	17 832 904	11 966 282	2 910	6 203 050	4 215 760	16 982	24 035 954	16 182 042
davon									
Duisburg									
Ruhrorter Häfen AG	6 131	7 998 323	4 893 157	1 366	3 188 705	2 316 825	7 497	11 187 028	7 209 982
Huckingen	658	716 324	647 430	444	1 040 311	508 188	1 102	1 756 635	1 155 618
Rheinufer	718	616 598	280 488	21	47 002	25 529	739	663 600	306 017
Schweglern, Alsum	1 698	2 022 926	1 707 750	45	82 220	58 630	1 743	2 105 146	1 766 380
Meiderich	230	256 146	217 387	13	22 649	11 923	243	278 795	229 310
Walsum	2 675	3 474 012	2 243 339	117	269 841	200 053	2 792	3 743 853	2 443 392
Rheinhausen	654	762 522	494 306	36	62 455	41 700	690	824 977	536 006
Homburg	1 308	1 986 053	1 482 425	868	1 489 867	1 052 912	2 176	3 475 920	2 535 337
Düsseldorf	1 168	1 240 908	649 547	720	294 548	260 385	1 888	1 535 456	909 932
Neuss	2 256	2 712 115	1 663 259	81	124 973	75 694	2 337	2 837 088	1 738 953
Krefeld-Uerdingen	1 233	1 223 789	803 567	161	261 776	177 699	1 394	1 485 565	981 266
Leverkusen	206	259 566	167 741	136	310 363	242 485	342	569 929	410 226
Köln	5 209	6 295 493	4 061 508	309	455 973	273 874	5 518	6 751 466	4 335 382
Wesseling	1 728	2 865 918	2 008 578	41	40 069	30 067	1 769	2 905 987	2 038 645
Lülsdorf	242	288 547	194 471	–	–	–	242	288 547	194 471
Bonn	275	235 844	155 558	1	1 534	1 021	276	237 378	156 579
darunter									
Oberkassel	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Minderwichtige Häfen	13 022	11 271 631	10 532 555	18	22 338	18 997	13 040	11 293 969	10 551 552
Summe III	41 269	46 512 334	33 840 065	4 882	8 867 459	6 245 432	46 151	55 379 793	40 085 497
Gesamtverkehr	59 896	65 295 421	48 649 184	5 385	9 427 079	6 653 440	65 281	74 722 500	55 302 624
darunter									
öffentliche Häfen									
(ohne minderwichtige Häfen)	19 196	22 310 909	14 042 604	2 739	4 358 074	3 103 134	21 935	26 668 983	17 145 738
Grenzstelle Emmerich									
Talverkehr	45 225	47 975 765	37 866 720	4 436	9 613 610	6 423 704	49 661	57 589 375	44 290 424

5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
001	Lebende Tiere	2 350	–	122	Bier	167	8 886
011	Weizen, Mengkorn	767 026	1 413 799	125	Sonstige alkoholische Getränke	742	1 936
012	Gerste	265 511	625 201	128	Alkoholfreie Getränke	–	4 560
013	Roggen	52 345	25 947	131	Kaffee	9 147	1 293
014	Hafer	77 879	7 252	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	19 089	300
015	Mais	631 407	409 381	133	Tee und Gewürze	–	173
016	Reis	137 954	–	134	Rohtabak und Tabakabfälle	228	48
019	Sonstige Getreide	24 322	2 646	135	Tabakwaren	580	480
020	Kartoffeln	–	–	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	1 904	17 703
031	Zitrusfrüchte	–	–	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g.	–	1 308
035	Sonstige frische Früchte	1 766	500	141	Fleisch, frisch und gefroren	–	–
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	1 577	11 534	142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	–	12
041	Wolle und sonstige Tierhaare	–	539	143	Frische Milch und Sahne	–	120
042	Baumwolle	9 839	315	144	Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse	917	7 664
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	1 674	11 229	145	Margarine u. a. Speisefette	–	89
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	418	–	146	Eier	–	–
049	Lumpen und Textilabfälle	–	269	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren	–	–
051	Faserholz	–	474	148	Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	–	199
052	Grubenholz	–	–	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	21 670	179 959
055	Sonstiges Rohholz	155 788	3 828	162	Malz	6 455	55 455
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	128 252	9 349	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	1 901	24 689
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	3 040	40 152	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse	1 481	2 323
060	Zuckerrüben	–	800	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	33 064	25 217
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	18	43	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. a. Gemüseerzeugnisse	7 059	53
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	3 416	1 538	167	Hopfen	–	520
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung	2 607	7 207	171	Stroh und Heu	2 727	–
111	Rohzucker	2 046	4 838	172	Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzengewinnung	2 719 806	210 590
112	Raffiniertes Zucker	–	74 814	179	Sonstige Futtermittel, a. n. g.	332 710	440 420
113	Melasse	105 236	–				
121	Most und Wein aus Weintrauben	1 115	48 143				

Noch: 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
181	Ölsaaten und -früchte	2 372 398	169 933	523	Sonstiges Stahlhalbzeug	-	18
182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	678 324	317 949	531	Stab- und Formstahl	737 332	962 231
211	Steinkohle	5 683 523	2 931 035	535	Walzdraht	155 065	368 337
213	Steinkohlenbriketts	7 126	21 402	536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	-	120 629
221	Braunkohle	421	16 412	537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	-	46 473
223	Braunkohlenbriketts	2 384	19 544	541	Stahlbleche und Breitflachstahl	1 360 223	1 786 696
224	Torf	2 724	-	544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	8 736	112 165
231	Steinkohlenkoks	648 930	158 271	551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	11 716	484 714
233	Braunkohlenkoks	-	5 103	552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a. n. g.	-	1 729
310	Rohes Erdöl	7 248	1 497	561	Kupfer und -legierungen	219 347	9 355
321	Motorenbenzin u. ä. Leichtöle	5 614 026	130 410	562	Aluminium und -legierungen	525 467	25 999
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	1 065 111	4 742	563	Blei und -legierungen	36 501	2 873
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	14 788 282	196 323	564	Zink und -legierungen	131 704	13 088
327	Schweres Heizöl	3 011 641	64 685	565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	68 971	1 202
330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	649 105	69 407	568	NE-Metallhalbzeug	14 128	42 889
341	Schmieröle und -fette	103 130	690	611	Industriesand	240 956	18 157
343	Bitumen und bituminöse Gemische	70 155	1 370	612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	55 293	13 680 423
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	1 739 286	73 479	613	Bimsstein, -sand und -kies	51 275	199 442
410	Eisenerze und -konzentrate	30 744 028	7 100	614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	832 199	415 787
451	Ne-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	6 768	46 668	615	Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung	168 542	3 020 133
452	Kupfererze und -konzentrate	304	-	621	Stein- und Salinensalz	62 947	767 858
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	1 462 457	3 951	622	Schwefelkies, nicht geröstet	58 587	-
455	Manganerze und -konzentrate	135 999	972	623	Schwefel	200 923	3 146
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	1 036 289	65 083	631	Findlinge, Kiesel, Schotter u. a. zerkleinerte Steine	63 343	1 011 330
461	Eisen- und Stahlschrott	432 861	532 449	632	Marmor, Granit u. a. Natur- werksteine, Schiefer	133 437	1 256 090
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	125 999	52 876	633	Gips- und Kalkstein	127 233	150 050
467	Schwefelkiesabbrände	40 030	68 980	634	Kreide	5 151	188
511	Roheisen und Ferrolegierungen	648 616	62 637	639	Sonstige Rohmineralien, a. n. g.	860 630	267 906
515	Rohstahl	-	53 051				
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	415 081	1 564 490				

Noch: 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
641	Zement	4 859	460 901	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.	-	-
642	Kalk	8 406	88 919	895	Stärke und Kleber	6 422	3 292
650	Gips	3 424	156 827	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	41 738	86 501
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen	290 052	27 897	910	Fahrzeuge	8 983	106 871
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	26 142	34 853	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	88	52 965
711	Natürlicher Natronsalpeter	-	-	931	Elektronische Erzeugnisse	81 553	27 128
712	Rohphosphate	1 587 370	3 128	939	Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	13 631	118 867
713	Kaliohsalze	9 476	46 186	941	Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall	13 107	63 709
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	950	-	949	EBM-Waren	2 948	28 192
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	8 092	-	951	Glas	14 491	9 145
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	22 149	21 924	952	Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	2 579	17 693
723	Kalidüngemittel	999	522 461	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g.	120	341
724	Stickstoffdüngemittel	1 071 748	688 427	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	880	2 356
729	Mischdünger u. ä. chemisch aufbereitete Düngemittel	10 539	565 853	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	-	1 130
811	Schwefelsäure	116 427	446 531	971	Kautschukwaren	4 450	10 854
812	Ätznatron	75 669	331 499	972	Papier und Pappe	148 055	27 575
813	Natriumkarbonat	2 699	148 217	973	Papier- und Pappwaren	7 077	5 078
814	Kalziumkarbid	-	-	974	Druckereierzeugnisse	4 126	665
819	Sonstige chemische Grundstoffe	2 918 198	3 381 568	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	246	4 527
820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	572 517	52 203	976	Holz- und Korkwaren	38 646	19 101
831	Benzol	178 605	-	979	Sonstige Fertigwaren, a. n. g.	2 096	7 320
839	Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse	104 581	104 984	991	Gebrauchte Verpackungen	87 754	18 611
841	Holzschliff und Zellstoff	1 101 242	1 833	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä.	495	64
842	Altpapier und Papierabfälle	124	971	993	Umzugsgut	-	1 215
891	Kunststoffe	10 910	38 982	994	Gold und Münzen	-	126
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	141	6 266	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind	750 470	1 447 791
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	214	5 665		Güter insgesamt	92 512 673	44 290 424

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen
t

Nr. des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Flagge						Insgesamt	
		deutsch	britisch	niederländisch	belgisch	französisch	schweizerisch		sonstige
Bergverkehr									
01	Getreide	182 030	17 718	1 115 852	267 727	82 504	239 872	50 741	1 956 444
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	2 682 087	2 245	1 947 064	236 097	190 757	572 036	60 363	5 690 649
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	463	–	4 645	–	421	–	–	5 529
23	Stein- und Braunkohlenkoks	215 136	–	247 508	133 711	15 635	29 875	7 065	648 930
31	Rohes Erdöl	2 300	–	–	–	4 948	–	–	7 248
32	Kraftstoffe, Heizöl	9 154 561	–	8 270 308	2 488 385	126 627	4 436 586	2 593	24 479 060
33/34	Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	940 572	–	1 004 155	259 404	135 828	216 566	5 151	2 561 676
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	173 551	–	63 473	28 983	–	17 179	–	283 186
41	Eisenerze	13 090 068	–	15 540 624	585 401	265 244	1 258 353	4 338	30 744 028
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	545 022	610	1 639 401	162 865	74 796	195 140	23 983	2 641 817
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	185 796	4 937	291 531	44 803	12 651	17 746	41 426	598 890
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	141 937	–	498 250	122 893	20 797	62 701	45 819	892 397
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	143 379	3 636	843 717	238 119	24 056	99 858	16 194	1 368 959
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	394 208	–	652 378	86 818	22 293	182 520	10 048	1 348 265
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	48 515	–	236 390	21 503	9 326	6 723	–	322 457
621	darunter Stein- und Salinensalz	4 215	–	47 945	1 640	7 204	1 943	–	62 947
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	310 743	–	656 150	112 451	12 521	82 594	15 335	1 189 794
71	Natürliche Düngemittel	429 244	–	1 003 506	64 023	33 737	63 728	3 558	1 597 796
72	Chemische Düngemittel	268 257	–	645 160	165 718	8 077	19 831	6 484	1 113 527
81	Chemische Grundstoffe	1 275 752	–	1 355 005	155 449	28 789	296 347	1 653	3 112 993
	Güter insgesamt	32 886 288	36 718	42 996 368	5 759 473	1 237 722	8 983 724	612 380	92 512 673
Talverkehr									
01	Getreide	407 668	–	1 589 008	321 618	51 605	100 174	14 153	2 484 226
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	903 446	31 277	1 342 724	278 114	97 549	191 984	107 343	2 952 437
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	21 536	–	9 984	540	601	–	3 295	35 956
23	Stein- und Braunkohlenkoks	39 984	–	55 778	8 440	20 259	13 568	25 345	163 374
31	Rohes Erdöl	–	–	1 497	–	–	–	–	1 497
32	Kraftstoffe, Heizöl	71 611	–	87 862	205 352	–	31 335	–	396 160
33/34	Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	32 143	–	95 618	8 723	1 422	6 930	110	144 946
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	51 892	–	35 064	6 340	2 910	8 778	–	104 984
41	Eisenerze	415	–	2 758	–	1 245	2 682	–	7 100
45	NE-Metalle, -abfälle und -schrott	23 866	–	54 692	28 930	3 359	4 497	1 330	116 674
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	213 587	–	325 074	77 532	16 524	13 089	8 499	654 305
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	379 672	–	668 639	241 862	38 538	66 582	102 377	1 497 670
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	419 821	3 612	984 555	402 036	28 098	33 626	27 113	1 898 861
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 651 754	–	13 346 866	972 632	216 081	1 131 630	14 979	17 333 942
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	233 636	–	421 135	96 958	2 439	9 295	7 541	771 004
621	darunter Stein- und Salinensalz	233 636	–	417 989	96 958	2 439	9 295	7 541	767 858
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	747 900	–	1 498 932	80 734	141 469	210 038	6 491	2 685 564
71	Natürliche Düngemittel	8 976	–	31 300	3 963	2 040	–	3 035	49 314
72	Chemische Düngemittel	399 226	–	1 168 471	120 802	36 457	35 541	38 168	1 798 665
81	Chemische Grundstoffe	1 786 914	602	2 024 737	219 142	27 577	217 139	31 704	4 307 815
	Güter insgesamt	9 093 179	37 927	27 462 857	3 854 288	818 104	2 465 317	558 752	44 290 424

**7. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) nach
Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Schiffsgattungen und Flagge**

Anzahl der Grenzüberschreitungen	Schiffsgattung	Schiffe						
		insgesamt	davon unter					
			schweizer	französischer	deutscher	niederländischer	belgischer	sonstiger
Flagge								
1 – 3	Gütermotorschiffe	3 426	64	174	914	1 758	365	151
	Tankmotorschiffe	698	62	12	266	301	57	–
	Güterschleppkähne	19	–	–	2	17	–	–
	Tanschleppkähne	4	–	–	1	2	1	–
	Güterschubleichter	407	28	29	128	196	12	14
	Tanschubleichter	65	6	5	13	29	12	–
	Trägerschiffleichter	383	–	5	30	39	2	307
	Zusammen	5 002	160	225	1 354	2 342	449	472
4 – 10	Gütermotorschiffe	1 554	15	36	468	741	225	69
	Tankmotorschiffe	155	19	–	51	70	15	–
	Güterschleppkähne	2	1	–	–	1	–	–
	Tanschleppkähne	–	–	–	–	–	–	–
	Güterschubleichter	107	13	10	24	59	1	–
	Tanschubleichter	16	–	1	5	9	1	–
	Trägerschiffleichter	1	–	–	–	–	–	1
	Zusammen	1 835	48	47	548	880	242	70
11 – 20	Gütermotorschiffe	1 180	51	7	201	801	104	16
	Tankmotorschiffe	160	19	2	63	68	8	–
	Güterschleppkähne	1	1	–	–	–	–	–
	Tanschleppkähne	–	–	–	–	–	–	–
	Güterschubleichter	178	15	26	43	93	1	–
	Tanschubleichter	22	5	4	2	11	–	–
	Trägerschiffleichter	–	–	–	–	–	–	–
	Zusammen	1 541	91	39	309	973	113	16
21 und mehr	Gütermotorschiffe	409	35	1	52	305	16	–
	Tankmotorschiffe	549	82	–	230	205	32	–
	Güterschleppkähne	1	–	–	1	–	–	–
	Tanschleppkähne	1	–	–	–	1	–	–
	Güterschubleichter	265	24	–	124	116	1	–
	Tanschubleichter	47	1	–	17	20	9	–
	Trägerschiffleichter	–	–	–	–	–	–	–
	Zusammen	1 272	142	1	424	647	58	–
Insgesamt	Gütermotorschiffe	6 569	165	218	1 635	3 605	710	236
	Tankmotorschiffe	1 562	182	14	610	644	112	–
	Güterschleppkähne	23	2	–	3	18	–	–
	Tanschleppkähne	5	–	–	1	3	1	–
	Güterschubleichter	957	80	65	319	464	15	14
	Tanschubleichter	150	12	10	37	69	22	–
	Trägerschiffleichter	384	–	5	30	39	2	308
	Insgesamt	9 650	441	312	2 635	4 842	862	558

**8. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) nach
Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Schiffsgattungen und Flaggen**

Anzahl der Grenzüberschreitungen	Tragfähigkeit der Schiffe von ... bis ... t	Schiffe						
		insgesamt	davon unter					
			schweizer	französischer	deutscher	niederländischer	belgischer	sonstiger
Flagge								
1 - 3	50 - 399	688	-	95	50	197	93	253
	400 - 649	432	1	21	49	287	16	58
	650 - 999	905	8	47	193	494	83	80
	1 000 - 1 499	1 051	30	11	385	505	84	36
	1 500 - 2 999	1 304	83	38	457	593	100	33
	3 000 und mehr	622	38	13	220	266	73	12
	Zusammen	5 002	160	225	1 354	2 342	449	472
4 - 10	50 - 399	-	-	-	-	-	-	-
	400 - 649	-	-	-	-	-	-	-
	650 - 999	-	-	-	-	-	-	-
	1 000 - 1 499	30	-	2	-	9	18	1
	1 500 - 2 999	207	-	16	10	103	61	17
	3 000 und mehr	1 598	48	29	538	768	163	52
	Zusammen	1 835	48	47	548	880	242	70
11 - 20	50 - 399	-	-	-	-	-	-	-
	400 - 649	-	-	-	-	-	-	-
	650 - 999	-	-	-	-	-	-	-
	1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	-
	1 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-
	3 000 und mehr	1 541	91	39	309	973	113	16
	Zusammen	1 541	91	39	309	973	113	16
21 und mehr	50 - 399	-	-	-	-	-	-	-
	400 - 649	-	-	-	-	-	-	-
	650 - 999	-	-	-	-	-	-	-
	1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	-
	1 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-
	3 000 und mehr	1 272	142	1	424	647	58	-
	Zusammen	1 272	142	1	424	647	58	-
Insgesamt	50 - 399	688	-	95	50	197	93	253
	400 - 649	432	1	21	49	287	16	58
	650 - 999	905	8	47	193	494	83	80
	1 000 - 1 499	1 081	30	13	385	514	102	37
	1 500 - 2 999	1 511	83	54	467	696	161	50
	3 000 und mehr	5 033	319	82	1 491	2 654	407	80
	Insgesamt	9 650	441	312	2 635	4 842	862	558

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

- 0** weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71**

Erschienen im Oktober 1987

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen.
Preis dieser Ausgabe 3,50 DM.

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.